

Số 14138/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh

Quảng Nam gửi tới trước Kỳ họp

thứ 4, Quốc hội khóa XV.

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
QUẢNG NAMĐẾN Số: 13
Ngày: 09/01/23

Chuyên: Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 1418/BDN ngày 07/11/2022, nội dung kiến nghị như sau:

Số và ký hiệu: IS:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

"Đường Hồ Chí Minh từ thị trấn Khâm Đức, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam đến Đèo Lò Xo, tỉnh Kon Tum tuy đã được quan tâm nâng cấp, sửa chữa thường xuyên nhưng chất lượng thi công mặt đường kém, nhanh chóng xuống cấp, hư hỏng nặng, gây mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải kiểm tra, giám sát việc thi công nâng cấp, sửa chữa tuyến đường này để nâng cao hiệu quả, tuổi thọ sử dụng."

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri, Bộ GTVT trả lời như sau:

Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn từ thị trấn Khâm Đức, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam đến đèo Lò Xo, tỉnh Kon Tum (Km1380+600-Km1431) dài khoảng 50 km do Ban Quản lý đường Hồ Chí Minh làm Chủ đầu tư, được xây dựng hoàn thành và đưa vào khai thác từ năm 2004. Đoạn tuyến trên có kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng (BTXM) trên móng cấp phối đá dăm, chiều rộng nền B_{nền}=9m; B_{mặt}=7m, chiều rộng lề đường B_{lề} mỗi bên=1m. Qua thời gian dài đưa vào khai thác (18 năm) do các xe tải nặng lưu thông trên tuyến ngày càng gia tăng và một số đoạn tuyến đi qua khu vực đèo dốc, nền đường có nước ngầm; bên cạnh đó, do ảnh hưởng của các đợt mưa bão làm sạt lở mái taluy dương và taluy âm đã gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó có mặt đường bê tông xi măng. Trong thời gian qua, để đảm bảo giao thông an toàn thông suốt, Khu Quản lý đường bộ III đã chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kiểm tra, sửa chữa mặt đường bê tông xi măng bị hư hỏng bằng kinh phí bảo dưỡng thường xuyên;

Bộ GTVT xác định đường Hồ Chí Minh là tuyến đường huyết mạch, quan trọng, cần đặc biệt quan tâm ưu tiên công tác sửa chữa, bảo trì để đáp ứng yêu cầu khai thác trên toàn tuyến được êm thuận, an toàn¹. Hàng năm, Bộ GTVT đã bố trí kinh phí thực hiện các dự án sửa chữa định kỳ trên đường Hồ Chí Minh từ thị trấn Khâm Đức, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam đến Đèo Lò Xo, tỉnh Kon Tum. Đối với các dự án sửa chữa định kỳ, trong quá trình thi công Khu QLDB III đã thường xuyên kiểm tra và chỉ đạo các bên có liên quan kiểm soát chặt chẽ về chất lượng thi công, kịp thời chấn chỉnh, xử lý đối với trường hợp thi công không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật. Tuy nhiên, do mặt

¹ Thông báo kết luận số 565/TB-BGTVT ngày 11/12/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

đường BTXM được đưa vào khai thác đã lâu (18 năm), nên hầu hết các tấm BTXM đều bị hư hỏng nặng, nhẹ tùy theo mức độ khác nhau. Do nguồn kinh phí bảo trì còn hạn hẹp, các tấm bị hư hỏng nặng có nguy cơ mất ATGT được ưu tiên sửa chữa trước; các tấm hư hỏng nhẹ như rạn nứt, vỡ góc... được đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên thực hiện sửa chữa tạm thời để đảm bảo an toàn giao thông và tiếp tục theo dõi đề xuất đưa vào sửa chữa cho các năm tiếp theo. Hàng năm, trên đoạn tuyến này đều có dự án để sửa chữa, thay thế dần các tấm BTXM bị hư hỏng nhằm đảm bảo giao thông an toàn thông suốt.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Bộ GTVT chỉ đạo Cục ĐBVN thường xuyên tăng cường công tác kiểm tra, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường Hồ Chí Minh, trong đó có đoạn từ thị trấn Khâm Đức, huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam đến Đèo Lò Xo, tỉnh Kon Tum, kịp thời phát hiện các hư hỏng phát sinh trong quá trình khai thác để có biện pháp xử lý kịp thời nhằm đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công TT điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu VT, KCHT(GN-3b).



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

THÔNG BÁO

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp
về công tác quản lý, bảo trì Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh**

Ngày 01/12/2020, tại Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp về công tác quản lý, bảo trì Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh. Tham dự cuộc họp có Thứ trưởng Lê Đình Thọ, đại diện các cơ quan, đơn vị: Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (KCHT), Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Sau khi nghe ý kiến của Thứ trưởng Lê Đình Thọ, báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ KCHT và ý kiến của các thành viên dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã kết luận như sau:

Quốc lộ 1 (QL.1) và đường Hồ Chí Minh là hai tuyến đường trục chính xuyên suốt từ Bắc đến Nam có ý nghĩa và vai trò lớn lao về lịch sử và kinh tế - xã hội của đất nước. Song song với việc cải tạo, nâng cấp hai tuyến đường này thì công tác quản lý, bảo trì đảm bảo thông suốt toàn tuyến là nhiệm vụ đặc biệt quan trọng để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội. Trong thời gian qua, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị đã có nhiều nỗ lực, cố gắng bám sát thực tiễn, kết hợp ứng dụng khoa học công nghệ mới trong công tác bảo trì nên nhìn chung, hai tuyến đường bộ này cơ bản khai thác thuận lợi, an toàn.

Trong bối cảnh nguồn kinh phí NSNN hàng năm cấp cho công tác sửa chữa đường bộ còn hạn hẹp, để hệ thống đường bộ nói chung và QL.1, đường Hồ Chí Minh nói riêng đáp ứng được yêu cầu vận tải, đảm bảo năng lực thông hành, Bộ trưởng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai những nội dung sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu, đề xuất Bộ sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật, quy trình, quy chuẩn, tiêu chuẩn chuyên ngành về công tác quản lý, bảo trì, sửa chữa đường bộ làm căn cứ pháp lý để triển khai công tác bảo trì hiệu quả hơn; kết hợp ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến nhằm đáp ứng yêu cầu vận hành hệ thống đường bộ đảm bảo an toàn, thông suốt. Nghiên cứu xây dựng các tiêu chí phân bổ kinh phí quản lý, bảo trì phù

hợp với hiện trạng, quy mô kỹ thuật, lưu lượng phương tiện, vai trò, tầm quan trọng... của tuyến quốc lộ để đảm bảo hiệu quả trong việc sử dụng nguồn vốn bảo trì đường bộ.

2. Về xây dựng kế hoạch bảo trì hệ thống quốc lộ: Giao Vụ KCHT phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tham mưu Bộ phê duyệt kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2021, trong đó đặc biệt quan tâm ưu tiên cho QL.1 và đường Hồ Chí Minh để đáp ứng yêu cầu khai thác trên toàn tuyến được êm thuận, an toàn. Bên cạnh đó, cần xem xét bố trí nguồn lực hợp lý đối với các quốc lộ có lưu lượng vận tải lớn, sửa chữa khắc phục kịp thời những hư hỏng trên đường. Tập trung rà soát, ưu tiên công tác khắc phục hậu quả lụt, bão gây ra trong thời gian vừa qua, xử lý ứ đọng gây bức xúc tại một số địa phương...

3. Đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình chưa kết thúc bảo hành trên QL.1 và đường Hồ Chí Minh sử dụng vốn Trái phiếu Chính phủ: Giao Cục QLXD phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tham mưu Bộ có văn bản chỉ đạo xử lý tồn tại kéo dài tại các gói thầu đã hết thời hạn bảo hành nhưng chưa hoàn thành xác nhận hết bảo hành để bàn giao cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam quản lý. Trong đó đề xuất hình thức xử lý trách nhiệm của Giám đốc các Ban Quản lý dự án và cá nhân, doanh nghiệp thi công trong việc chậm trễ bàn giao khiến công trình đưa vào khai thác không kịp thời sửa chữa các hư hỏng, gây ra mất an toàn giao thông và bức xúc trong dư luận.

Trước mắt, trong tháng 12/2020, giao Cục QLXD phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tham mưu Lãnh đạo Bộ chủ trì cuộc họp làm việc với một số Ban Quản lý dự án có nhiều gói thầu tồn tại kéo dài để kiểm điểm trách nhiệm và có giải pháp xử lý triệt để tồn tại, vướng mắc.

4. Đối với các dự án BOT: Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì phối hợp Vụ KCHT và Vụ Tài chính nghiên cứu đề xuất Bộ về cơ chế quản lý, bảo trì đối với các dự án BOT đã tạm dừng hoặc dừng thu phí để đảm bảo điều kiện lưu thông của các đoạn tuyến.

5. Về công tác quyết toán:

Giao Vụ Tài chính tổng hợp báo cáo Bộ về tình hình hoàn thành công tác quyết toán của các dự án xây dựng QL.1 và đường Hồ Chí Minh.

Vụ Kế hoạch đầu tư phối hợp với Cục QLXD trước khi tham mưu Bộ giao nhiệm vụ quản lý dự án cho các đơn vị cần lấy ý kiến của Vụ TC về kết quả công tác quyết toán để tăng cường đẩy nhanh tiến độ quyết toán các dự án hoàn thành. Trường hợp vướng mắc, có báo cáo cụ thể và đề xuất biện pháp xử lý, khắc phục tình trạng dự án hoàn thành đưa vào vận hành khai thác mà công tác quyết toán vẫn chậm trễ, kéo dài.

6. Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiến hành rà soát lại hệ thống báo hiệu đường bộ, các công trình bảo đảm an toàn giao thông, khu vực bến xe khách trên toàn tuyến QL.1 và đường Hồ Chí Minh để có điều chỉnh, bổ sung (nếu cần thiết) đảm bảo khai thác đạt hiệu quả, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, VP.



